

Jednostka Wojskowa 4395
(jednostka wojskowa)

Leżnica Wielka
(miejsce postoju)

Inspektorat WLąd
(podległość RSZ)

Adresat:

Szef

Szefostwa Służby MPS

Inspektorat Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod. CYSTERNA PALIWOWA NACZEPA DYSTR.
CN-33D; nr rej. UE 02895 + UJ 01151; nr silnika 077897; nr VIN: SW964263070JC1017
Naczepa dystrybutor nr VIN SW9N3300070KW1027; rok produkcji 2007; JIM 2320PL0008219
dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)
2. Sprzęt (urządzenie) podlega Naprawie konserwacyjnej

przepracował

126 609 km / 19 lat

(od początku eksploatacji)

NG - 2017

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia): Sprzęt etatowy. Niesprawny technicznie.
Sprzęt wypracował docelową normę użytkowania w latach 48% w kilometrach 42 %.
Badania techniczne ważne do 24.03.2026r.
Decyzja WDT ważna do 30.04.2025r.
Silnik - sprawny technicznie
Skrzynia biegów - sprawna technicznie
Sprzęgło - sprawne technicznie
Skrzynia rozdzielcza - sprawna technicznie
Mosty napędowe - sprawne technicznie
Układ hamulcowy - linka korektora siły hamowania naczepy zerwana i zabezpieczona kółka prowadnicy linki
Wały napędowe - sprawne technicznie
Układ kierowniczy - sprawny technicznie
Podwozie - posiada ogniska korozji na płycie podłogowej kabiny i ramie pojazdu, luzu na siodło ciągnika
Nadwozie - ślady korozji na kabinie oraz nadwoziu pojazdu i naczepie, wypływała powłoka lakiernicza, nieszczelne włązy na dachu kabiny
Naczepa - wycieki oleju z pompy hydraulicznej (pompa armatury)
Instalacja elektryczna - sprawna technicznie
Część specjalna - przygotowanie i przeprowadzenie badań dozorowych, legalizacja przyrządów kontrolno - pomiarowych, nieszczelny węzeł dystrybucyjny wymaga przeprowadzenia czynności dozoru technicznego.

Sprzęt niesprawny technicznie ze względu na brak badań dozorowych.

4. Braki w ukompletowaniu: Sprzęt bez braków w ukompletowaniu.

5. Wnioski komisji: W związku z zakwalifikowaniem sprzętu transportowo - dystrybucyjnego do naprawy konserwacyjnej na podstawie pisma Szefa Wydziału Materiałowego 3 RBLog. Nr 1411/2026 z dnia 20.01.2026r. komisja 1 dlot wnioskuje o skierowanie sprzętu do naprawy przez wyspecjalizowany zakład gospodarki narodowej.

6. Protokół sporządzono na podstawie: Rozkaz D-cy JW 4395 Nr Z-12 z dnia 20.01.2025r.
„Instrukcja zarządzania eksploatacją sprzętu wojsk w Siłach Zbrojnych RP Zasady ogólne" DU-4.22.13(A)"
" Katalog Norm i Eksploatacji Techniki Lądowej DTU-4.22.13.1(A)

przez komisję w składzie:

mł.chor. Marek SOWAŁA
(stopień, imię i nazwisko)

plut. Joanna ZACHWIEJA
(stopień, imię i nazwisko)

plut. Michał BECHCIŃSKI
(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (decyzja): Z wnioskiem komisji zgadzam się.

m.p.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

8. Decyzja jednostek nadrzędnych:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.

m.p.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):

Przyjął:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Przekazał:

(stopień, nazwisko i imię)

(podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

Egz. nr 1 a/a

JW. 4392

(jednostka wojskowa)

NOWY GLINNIK

(miejsce postoju)

Inspektorat WLąd

(podległość RSZ)

Adresat:

Szefa

Szefostwa Służby MPS IWsp SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 09/4392/2026/HPS

z dnia 22.01.2026r

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor CN-33D nr VINSW9N3300070KW1028, nr rej. UJ01047
Ciągnik siodłowy Jelcz C642, nr rej. UG14436 nr VINSW964263070JC1018 rok produkcji: 2007, nr

JIM2320PL0008219

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie Konserwacyjnej NK

przepracował

19 lat / 84032km

(od początku eksploatacji)

Od ostatniej naprawy upłynęło 9 lat w tym czasie pojazd przejechał 27860km

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):

Sprzęt etatowy JW. 4392

Pojazd sprawny technicznie, badania techniczne ważne do 15.01.2027r.

Decyzja WDT - została wysłana w dniu 19.01.2026r w celu przedłużenia ważności.

Silnik - uruchamia się prawidłowo, cicha praca układu rozrządu, ciśnienie oleju prawidłowe.

Skrzynia biegów - lekko zapocony olejem, biegi przełączają się z oporem z odgłosem zgrzytania.

Sprzęgło - w pełni przenosi moment obrotowy - sprawne.

Skrzynia rozdzielcza - sprawna.

Mosty napędowe - lekko zapocone olejem, wycieki oleju z piast kół napędowych.

Układ hamulcowy - mała skuteczność hamulca zasadniczego 2 osi ciągnąca.

Wał napędowy - stan dobry.

Układ kierowniczy - sprawny.

Podwozie - posiada ogniska korozji na płycie podłogowej kabiny i ramy pojazdu skorodowany układ wydechowy.

Nadwozie - Ślady korozji na kabinie oraz nadwoziu pojazdu i naczepie, wypłowiała powłoka lakiernicza.

Naczepa - Ślady korozji na ramie podwozia, spękane elementy armatury i układu pneumatycznego.

Spękane miechy poduszek pneumatycznych, nieszczelność układu pneumatycznego.

os skrętna działanie nie prawidłowe, nie skręca.

Instalacja elektryczna - sprawna.

Część specjalna - ogniska korozji na szafie węzła dystrybucyjnego. Nieszczelność połączenia węzła dystrybucyjnego z cysterną.

Pojazd przechowywany na wolnym powietrzu.

Ogumienie - spękane powierzchnie opon oraz ślady pęknięć na płaszczyznach czołowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Brak.

5. Wnioski komisji: W związku z zakwalifikowaniem sprzętu transportowo - dystrybucyjnego do naprawy konserwacyjnej na podstawie Pisma Szefa Szefostwa Służby MPS IWsp SZ, nr 1752/2026 z dnia 16.01.2026 r. Oraz ocena stanu technicznego KUT nr 2000170688, komisja wnioskuję o skierowanie sprzętu do NK.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy 7 dlot. nr Z-96/2025 z dnia 31 grudzień 2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania 7dlot na 2026r.

przez komisję w składzie:

st.sierż. Marcin Chmielewski

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

sierż. Paweł STARCZ

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

kpr. Łukasz NOWAK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

7. Opinia (decyzja): Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

m.p.

8. Decyzja jednostek nadrzędnych:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

m.p.

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):

Przyjął

(stopień, imię, nazwisko) podpis i data)

Przekazał

(stopień, imię, nazwisko) podpis i data)

Rozdzielnik.

Wykonano w 1 egz

JW. 4392

(jednostka wojskowa)

NOWY GLINNIK

(miejsce postoju)

Inspektorat WLąd

(podległość RSZ)

Adresat:

Szefa

Szefostwa Służby MPS IWsp SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr 10/4392/2026/MPS

z dnia 23.01.2026r

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor CN-33D nr VIN SW9N3300070KW1206, nr rej. UJ01150
Ciągnik siodłowy Jelcz C642, nr rej. UE 02894 nr VIN SW964263070JC1016 rok produkcji: 2007. nr

JIM2320PL0008219

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

Naprawie Konserwacyjnej NK

przepracował

19 lat / 87944 km

(od początku eksploatacji)

Od ostatniej naprawy upłynęło 9 lat w tym czasie pojazd przejechał 37669 km

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia): Sprzęt etatowy JW. 4392

Pojazd sprawny technicznie, badania techniczne ważne do 17.09.2026r.

Decyzja WDT - ważna do 30.04.2028r.

Silnik - uruchamia się prawidłowo, cicha praca układu rozrządu, ciśnienie oleju prawidłowe.

Skrzynia biegów - lekko zapełniona olejem, biegi przełączają się z oporem z odgłosem zgrzytania.

Sprzęgło - w pełni przenosi moment obrotowy - sprawne.

Skrzynia rozdzielcza - sprawna.

Mosty napędowe - lekko zapełnione olejem, wycieki oleju z piast kół napędowych.

Układ hamulcowy - mała skuteczność hamulca zasadniczego, pierwsza i druga oś ciągnąca.

Wał napędowy - stan dobry.

Układ kierowniczy - sprawny.

Podwozie - posiada ogniska korozji na płycie podłogowej kabiny i ramy pojazdu skorodowany układ wydechowy.

Nadwozie - ślady korozji na kabinie oraz nadwoziu pojazdu i naczepie, wypłóka powłoka lakiernicza.

Naczepa - ślady korozji na ramie podwozia, spękany element armatury i układu pneumatycznego.

Spękane miechy poduszek pneumatycznych, nieszczelność układu pneumatycznego, oś skrętna, działanie nie prawidłowe.

Instalacja elektryczna - sprawna.

Część specjalna - ogniska korozji na szafie węzła dystrybucyjnego. Nieszczelność połączenia węzła dystrybucyjnego z cysterną, nie załącza się pompa paliwowa w armaturze, pojazd przechowywany na wolnym powietrzu.

Ogumienie - spękane powierzchnie opon oraz ślady pęknięć na płaszczyznach czołowych.

4. Braki w uкомплекtowaniu: Brak.

5. Wnioski komisji: W związku z zakwalifikowaniem sprzętu transportowo - dystrybucyjnego do naprawy konserwacyjnej na podstawie Pisma Szefa Szefostwa Służby MPS IWsp SZ, nr 1752/2026 z dnia 16.01.2026 r. oraz ocena stanu technicznego KUT nr 1000454031 z dn. 23.01.2026r. komisja wnioskuję o skierowanie sprzętu do NK.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Dowódcy 7 dlot. nr Z-96/2025 z dnia 31 grudzień 2025r. w sprawie organizacji i funkcjonowania 7 dlot na 2026r.

przez komisję w składzie:

st.sierż. Marcin Chmielewski

(stopień, imię i nazwisko)

sierż. Paweł STARCZ

(stopień, imię i nazwisko)

kpr. Łukasz NOWAK

(stopień, imię i nazwisko)

(podpis)

(podpis)

(podpis)

7. Opinia (decyzja): Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

m.p.

8. Decyzja jednostek nadrzędnych:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.

(stopień, imię, nazwisko, podpis i data)

m.p.

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej):

Przyjął

(stopień, imię, nazwisko) podpis i data

Przekazał

(stopień, imię, nazwisko) podpis i data

Rozdzielnik

Wykonano w 1 egz.

JW 4198
(jednostka wojskowa)
Warszawa
(miejsce postoju)
Inspektorat SP
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szefostwo Służby MPS
Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych
81-915 Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia 21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor CN-33D na samochodzie Jelcz C 642 D35,
JIM 2320PL0008219, nr rej. UE 07404, nr VIN: SW9642630E0JC1101, nr silnika 143583,
rok produkcji 2014. Naczepa Dobrowolski ND 33, nr rej. UJ 04080, nr podwozia SW9N33000E0KW1084,
rok produkcji 2014.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacyjnej NK

przepracował

51 439 km/371,1 mtg/ ciągnik 12 lat, naczepa 12 lat

(od początku eksploatacji)

bez naprawy

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy JW 4198 Warszawa

Sprzęt wypracował docelowo normę użytkowania w latach (30%) i resurs eksploacyjny (17,1%);

- Wycieki oleju silnika;
- Wycieki płynów eksploatacyjnych z węzła dystrybucyjnego;
- Luz drążków prowadzących most napędowy II i III osi;
- Wyblaknięte tablice wyróżniające;
- Sparciałe i popękane przewody hydrauliczne;
- Śladowe ogniska korozji ramy nośnej ciągnika siodłowego oraz naczepy (cysterny paliwowej);
- Korozja układu wydechowego;
- Korozja przewodów pneumatycznych;
- Ogniska korozji poszycia blacharskiego kabiny kierowcy oraz zabudowy specjalnej (węzła dystrybucyjnego);
- Śladowe ogniska korozji łączenia zbiornika paliwa z ramą;
- Korozja łatek kotwicznych;
- Korozja wlotu powietrza do silnika (komin);
- Wyeksplataowane - nieszczelne złącza pneumatyczne połączeniowe ciągnika z naczepą;
- Wyeksplataowane zamki drzwi kabiny kierowcy oraz zamki szafy dystrybutora;
- Luz na zaczepie mechanizmu sprzęgającego siodła;
- Korozja ramek osłonowych reflektorów;
- Sparciałe - popękane uszczelki włazów pokryw wlewu paliwa;
- Wyeksplataowane rolety przeciwsłoneczne.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Po zapoznaniu się ze stanem technicznym SpW oraz biorąc pod uwagę szeroki zakres przywrócenia sprawności technicznej, komisja wnioskuję o przeprowadzenie naprawy konserwacyjnej ciągnika samochodowego oraz naczepy (cysterny paliwowej).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Ogłędzin przez komisję wyznaczoną Rozkazem Nr Z-121/2025 Dowódcy Jednostki Wojskowej Nr 4198 z dnia 30.12.2025 r oraz badania diagnostycznego nr 0014/2026 z dnia 20.01.2026r.

przez komisję w składzie:

| | | |
|-----------------------|----------------------------|----------|
| por. Jacek WOJTERA | (stopień, imię i nazwisko) | (podpis) |
| chor. Marcin BOROWY | (stopień, imię i nazwisko) | (podpis) |
| chor. Marcin ZATORSKI | (stopień, imię i nazwisko) | (podpis) |
| p. Krzysztof ZDUNSKI | (stopień, imię i nazwisko) | (podpis) |

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuje.

Z upoważnienia D-cy JW. 4198 Szef Logistyki
(podstawa R-z nr Z-121/2025 z dnia 30 grudnia 2025 r.)

m p (Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m p (Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

Przyjął: (stopień, nazwisko i imię) (podpis i data)

Przekazał: (stopień, nazwisko i imię) (podpis i data)

Rozdzielnik:

Wykonano w 1 egz.

JW 4198
(jednostka wojskowa)
Warszawa
(miejsce postoju)
Inspektorat SP
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat:

Szefostwo Służby MPS
Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych
81-915 Bydgoszcz

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr

z dnia 21.01.2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok prod.

Cysterna paliwowa naczepa dystrybutor ND-33 na samochodzie Jelcz C 642 D/1 BK,
JIM 2320PL0008219, nr rej. UE 00426, nr VIN: SUJC642BKX0000039, nr silnika WD6156829125,
rok produkcji 1999. Naczepa Metalchem-Kościan, nr rej. UJ 00203, nr podwozia SWEN33D00X0000046,
rok produkcji 1999.

dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega

naprawie konserwacyjnej NK

przepracował

73 591 km/1533 mtg/ ciągnik 27 lat, naczepa 27 lat

(od początku eksploatacji)

28 438 km / 197 mtg

(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia) :

Sprzęt etatowy JW 4198 Warszawa

Sprzęt wypracował docelowo normę użytkowania w latach (67,5%) i resurs eksploacyjny (24,5%);

- Zmurszałe - popękane przewody gumowe pompy wężla dystrybucyjnego;
- Nieszczelne przewody pneumatyczne układu hamulcowego;
- Wycieki płynów eksploatacyjnych z silnika;
- Wycieki płynów eksploatacyjnych z wężla dystrybucyjnego;
- Nieszczelny silownik pompy podnoszenia kabiny;
- Wycieki oleju z układu napędowego (II most napędowy);
- Wycieki oleju przekładnowego skrzyni biegów;
- Niesprawny główny wyłącznik prądu (hebel);
- Niesprawny układ przeniesienia napędu (ślizganie sprzęgła);
- Korozja ramy nośnej ciągnika siodłowego i naczepy (cysterny paliwowej);
- Niesprawne mechanizmy opuszczania kół zapasowych (ciągnik, naczepa);
- Korozja poszycia blacharskiego kabiny kierowcy oraz zabudowy specjalnej (wężla dystrybucyjnego);
- Korozja zbiornika paliwa i mocowania zbiornika;
- Korozja układu wydechowego;
- Korozja wlotu powietrza do silnika (komin);
- Luz na zaczepie mechanizmu sprzęgającego siodła;
- Wyeksplataowane złącza pneumatyczne połączeniowe ciągnika siodłowego z naczepą;
- Wyeksplataowane zamki drzwi kabiny kierowcy oraz zamki szafy dystrybutora;
- Wyblaknięte tablice wyróżniające;
- Wymiana opon (zużycie bieżnika);
- Zmurszałe gumowe przewody hydrauliczne;
- Sparciałe - popękane uszczelki włączów pokryw wlewu paliwa;
- Ciężka praca mechanizmów unoszenia naczepy (podpory naczepy).

4. Braki w uкомплекtowaniu:

bez braków

5. Wnioski komisji:

Po zapoznaniu się ze stanem technicznym SpW oraz biorąc pod uwagę szeroki zakres prac przywrócenia sprawności technicznej, komisja wnioskuję o przeprowadzenie naprawy konservacyjnej ciągnika samochodowego oraz naczepy (cysterny paliwowej).

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Ogłędzin przez komisję wyznaczoną Rozkazem Nr Z-121/2025 Dowódcy Jednostki Wojskowej Nr 4198 z dnia 30.12.2025 r oraz badania diagnostycznego nr 0013/2026 z dnia 19.01.2026r.

przez komisję w składzie:

| | |
|-----------------------------|----------|
| por. Jacek WOJTERA | (podpis) |
| (stopień, imię i nazwisko) | |
| chor. Marcin BOROWY | (podpis) |
| (stopień, imię i nazwisko) | |
| chor. Marcin ZATORSKI | (podpis) |
| (stopień, imię i nazwisko) | |
| st. szer. Hubert PŁUCIENNIK | (podpis) |
| (stopień, imię i nazwisko) | |

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję.

Z upoważnienia D-cy JW. 4198 Szef Logistyki
(podstawa R-z nr Z-121/2025 z dnia 30 grudnia 2025 r.)

m p (Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

8. Decyzja uprawnionego organu:

m p (Stopień Imię Nazwisko podpis i data)

9. Ze sprzętem przekazano:

10. Uwagi stron (przekazującej-przyjmującej)

| | | |
|------------|----------------------------|-----------------|
| Przyjął: | (stopień, nazwisko i imię) | (podpis i data) |
| Przekazał: | (stopień, nazwisko i imię) | (podpis i data) |

Rozdzielnik.

Wykonano w 1 egz.

4 Brygada Logistyczna
(jednostka wojskowa)
Pomiechówek
(miejsce postoju)
IWsp SZ RP
(podległość wg struktury DG RSZ)

Adresat: Szefostwo Służby MPS
Inspektoratu Wsparcia SZ

PROTOKÓŁ STANU TECHNICZNEGO Nr.....
z dnia 22 styczeń 2026 r.

1. Nazwa sprzętu (urządzenia), marka, typ, numery, rok produkcji:
Cysterna dystrybucyjna CND 33. Jelcz 862 nr. VIN: SUJ64262030000015
(JIM: 2320PL1483333), nr rej. UE 00863, wraz z naczepą dystrybucyjną
nr. podwozia VIN: SW9N3300030KW1005, nr rej. UJ 00296 rok produkcji 2003 r.

(dane identyfikacyjne sprzętu (nazwa sprzętu, nr rejestracyjny, nr fabryczny, nr silnika)

2. Sprzęt (urządzenie) podlega:

Naprawie konserwacyjnej NK

przepracował : 57498 km / 772 mtg / 23 lat
(od początku eksploatacji)

33339 km / 274 mtg / 5 lat
(od ostatniej naprawy)

3. Opis stanu technicznego sprzętu (urządzenia):
Pojazd etatowy 4BLog /blog / 2ktr/.
Sprzęt wypracował 58% normy docelowej eksploatacji w latach oraz 13%
resursu eksploatacyjnego w kilometrach.
Posiada aktualne badania techniczne ważne do 23.10.2026 r.
Powłoka lakiernicza: pojawiające się oznaki korozji.
Kabina kierowcy: nieszczelne uszczelki drzwi oraz okien, wyeksploatowane
zamki drzwi.
Część dystrybucyjna: głośna praca pompy.
Instalacja elektryczna: wymaga sprawdzenia w celu zapewnienia prawidłowej
i bezawaryjnej dalszej eksploatacji.

4. Braki w uкомплекtowaniu:

Pojazd bez braków w uкомплекtowaniu sprzętu.

5. Wnioski komisji:

Komisja wnioskuje o wykonanie naprawy konserwacyjnej zgodnie z wykazem zawartym w piśmie Szefa Służby MPS IWsp SZ nr 1752/2026 z dn. 16.01.2026 r. odnośnie planowanych napraw konserwacyjnych na rok 2026.

6. Protokół sporządzono na podstawie:

Rozkaz Organizacyjny nr Z-99 Dowódcy 4 Brygady Logistycznej z dnia 19.12.2024 r.;

Rozkaz Dzienny Dowódcy blog nr 8/2025 z dnia 14.01.2025 r.

przez komisję w składzie:

por. Paweł KICIAK
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)

st. chor. sztab. Robert PELC
(stopień, imię i nazwisko)

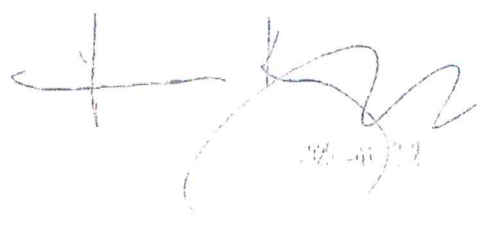
.....
(podpis)

sierż. Adam CZERNIK
(stopień, imię i nazwisko)

.....
(podpis)

7. Opinia (akceptacja) Dowódcy JW:

Wnioski komisji akceptuję.



8. Decyzja uprawnionego organu:

Wnioski komisji akceptuję i przesyłam do dalszego rozpatrzenia z poparciem.



9. Ze sprzętem przekazano:

Nie dotyczy.

10. Uwagi stron (przekazującej – przyjmującej):

Brak.

Przyjął
(stopień, imię i nazwisko) (podpis i data)

Przekazał
(stopień, imię i nazwisko) (podpis i data)

Rozdzielnik
Wykonano w 1 egz.